

1.1. Очная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование темы	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
Общее количество учебного времени (часов)		40	28,5	7,5	4
Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке ВС (периодическая)					
1	Воздушное право	8	6	–	2
1.1	Международные стандарты	2,5	2,5	–	ТК
1.2	Законодательство РФ	2,5	2,5	–	ТК
1.3	Отраслевые стандарты	3	3	–	ТК
2	Человеческий фактор	4	2,5	1,5	–
2.1	Общие сведения / Введение в Человеческий фактор. Ошибки человека	1	0,5	0,5	ТК
2.2	Возможности человека и ограничения	2	1,5	0,5	ТК
2.3	Окружающая среда. Коммуникация. Работа в коллективе. Профессионализм и коммуникация. Работа в коллективе	1	0,5	0,5	ТК
3	Практическая аэродинамика	4	4	–	–
3.1	Конструктивно-аэродинамические особенности и характеристики ВС	2	2	–	ТК
3.2	Центровка ВС. Особенности устойчивости и управляемости ВС	2	2	–	ТК
4	Конструкция ВС	4	4	–	–
4.1	Общие сведения о конструкции ВС	2	2	–	ТК
4.2	Особенности компоновки ВС, обслуживаемых в авиапредприятии	2	2	–	ТК
5	Расчет загрузки и центровка ВС	20	12	6	2
5.1	Характеристики международных организаций, связанных с деятельностью ГА	2	2	–	ТК
5.2	Организация аэропортового обслуживания ВС	2	2	–	ТК
5.3	Терминология, обозначения и определения	1	1	–	ТК
5.4	Расчет коммерческой загрузки пассажирских и грузовых самолетов	4	2	2	ТК
5.5	Обеспечение центровки и загрузки пассажирских и грузовых самолетов	8	4	4	ТК
5.6	Технологический график работы диспетчеров по центровке	1	1	–	ТК
	Итоговая аттестация (тестирование)	2	–	–	2

1.2. Заочная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование темы	Количество учебных часов		
		Всего	ДО	КЗ
Общее количество учебного времени (часов)		40	36	4
Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке (периодическая)				
1	Воздушное право	8	6	2
1.1	Международные стандарты	2,5	2,5	ТК
1.2	Законодательство РФ	2,5	2,5	ТК
1.3	Отраслевые стандарты	3	3	ТК
2	Человеческий фактор	4	4	–
2.1	Общие сведения / Введение в Человеческий фактор. Ошибки человека	1	1	ТК
2.2	Возможности человека и ограничения	2	2	ТК
2.3	Окружающая среда. Коммуникация. Работа в коллективе. Профессионализм и коммуникация. Работа в коллективе	1	1	ТК
3	Практическая аэродинамика	4	4	–
3.1	Конструктивно-аэродинамические особенности и характеристики ВС	2	2	ТК
3.2	Центровка ВС. Особенности устойчивости и управляемости ВС	2	2	ТК
4	Конструкция ВС	4	4	–
4.1	Общие сведения о конструкции ВС	2	2	ТК
4.2	Особенности компоновки ВС, обслуживаемых в авиапредприятии	2	2	ТК
5	Расчет загрузки и центровка ВС	20	18	2
5.1	Характеристики международных организаций, связанных с деятельностью ГА	2	2	ТК
5.2	Организация аэропортового обслуживания ВС	2	2	ТК
5.3	Терминология, обозначения и определения	1	1	ТК
5.4	Расчет коммерческой загрузки пассажирских и грузовых самолетов	4	4	ТК
5.5	Обеспечение центровки и загрузки пассажирских и грузовых самолетов	8	8	ТК
5.6	Технологический график работы диспетчеров по центровке	1	1	ТК
	Итоговая аттестация (тестирование)	2	–	2

1.3. Очно-заочная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование темы	Количество учебных часов			КЗ
		Всего	по видам занятий		
			ДО	Л	
Общее количество учебного времени (часов)		40	17	19	4
Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке (периодическая)					
1	Воздушное право	8	3	3	2
1.1	Международные стандарты	2,5	1,5	1	ТК
1.2	Законодательство РФ	2,5	1,5	1	ТК
1.3	Отраслевые стандарты	3	1	1	ТК
2	Человеческий фактор	4	2	2	–
2.1	Общие сведения / Введение в Человеческий фактор. Ошибки человека	1	0,5	0,5	ТК
2.2	Возможности человека и ограничения	2	1	1	ТК
2.3	Окружающая среда. Коммуникация. Работа в коллективе. Профессионализм и коммуникация. Работа в коллективе	1	0,5	0,5	ТК
3	Практическая аэродинамика	4	2	2	–
3.1	Конструктивно-аэродинамические особенности и характеристики ВС	2	1	1	ТК
3.2	Центровка ВС. Особенности устойчивости и управляемости ВС	2	1	1	ТК
4	Конструкция ВС	4	2	2	–
4.1	Общие сведения о конструкции ВС	2	1	1	ТК
4.2	Особенности компоновки ВС, обслуживаемых в авиапредприятии	2	1	1	ТК
5	Расчет загрузки и центровка ВС	20	8	10	2
5.1	Характеристики международных организаций, связанных с деятельностью ГА	2	1	1	ТК
5.2	Организация аэропортового обслуживания ВС	2	1	1	ТК
5.3	Терминология, обозначения и определения	1	–	1	ТК
5.4	Расчет коммерческой загрузки пассажирских и грузовых самолетов	4	2	2	ТК
5.5	Обеспечение центровки и загрузки пассажирских и грузовых самолетов	8	4	4	ТК
5.6	Технологический график работы диспетчеров по центровке	1	–	1	ТК
	Итоговая аттестация (тестирование)	2	–	–	2