## 1.1. Очная форма обучения

| 30       | Дисциплина и наименование темы                                    | Количество учебных часов |                  |     |     |  |  |  |
|----------|---|--------------------------|------------------|-----|-----|--|--|--|
| №<br>п/п |   |                          | по видам занятий |     | 140 |  |  |  |
|          |   | Всего                    | Л                | ПР  | К3  |  |  |  |
| Общ      | ее количество учебного времени (часов)                            | 40                       | 28,5             | 7,5 | 4   |  |  |  |
|          | Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке ВС (периодическая) |                          |                  |     |     |  |  |  |
| 1        | Воздушное право   | 8                        | 6                | _   | 2   |  |  |  |
| 1.1      | Международные стандарты   | 2,5                      | 2,5              | _   | ΤK  |  |  |  |
| 1.2      | Законодательство РФ   | 2,5                      | 2,5              | _   | ТК  |  |  |  |
| 1.3      | Отраслевые стандарты  | 3                        | 3                | _   | ТК  |  |  |  |
| 2        | Человеческий фактор   | 4                        | 2,5              | 1,5 | _   |  |  |  |
| 2.1      | Общие сведения / Введение в Человеческий                          | 1                        | 0.5              | 0,5 | TK  |  |  |  |
| 2.1      | фактор. Ошибки человека   | 1                        | 0,5              |     |     |  |  |  |
| 2.2      | Возможности человека и ограничения                                | 2                        | 1,5              | 0,5 | ТК  |  |  |  |
|          | Окружающая среда. Коммуникация. Работа в                          |                          |                  |     |     |  |  |  |
| 2.3      | коллективе. Профессионализм и коммуникация.                       | 1                        | 0,5              | 0,5 | TK  |  |  |  |
|          | Работа в коллективе   |                          |                  |     |     |  |  |  |
| 3        | Практическая аэродинамика   | 4                        | 4                | _   | _   |  |  |  |
| 3.1      | Конструктивно-аэродинамические особенности и                      | 2                        | 2                | _   | TK  |  |  |  |
| 3.1      | характеристики ВС   |                          |                  |     | 110 |  |  |  |
| 3.2      | Центровка ВС. Особенности устойчивости и                          | 2                        | 2                | _   | TK  |  |  |  |
|          | управляемости ВС  |                          |                  |     |     |  |  |  |
| 4        | Конструкция ВС  | 4                        | 4                | _   | _   |  |  |  |
| 4.1      | Общие сведения о конструкции ВС                                   | 2                        | 2                | _   | TK  |  |  |  |
| 4.2      | Особенности компоновки ВС, обслуживаемых в                        | 2                        | 2                | _   | TK  |  |  |  |
|          | авиапредприятии   |                          |                  |     |     |  |  |  |
| 5        | Расчет загрузки и центровка ВС                                    | 20                       | 12               | 6   | 2   |  |  |  |
| 5.1      | Характеристики международных организаций,                         | 2                        | 2 2              | _   | ТК  |  |  |  |
|          | связанных с деятельностью ГА                                      |                          |                  |     |     |  |  |  |
| 5.2      | Организация аэропортового обслуживания ВС                         | 2                        | 2                | _   | TK  |  |  |  |
| 5.3      | Терминология, обозначения и определения                           | 1                        | 1                | _   | TK  |  |  |  |
| 5.4      | Расчет коммерческой загрузки пассажирских и                       | 4                        | 2                | 2   | TK  |  |  |  |
|          | грузовых самолетов  | -                        | _                | _   |     |  |  |  |
| 5.5      | Обеспечение центровки и загрузки пассажирских                     | 8                        | 4                | 4   | TK  |  |  |  |
|          | и грузовых самолетов  |                          |                  |     |     |  |  |  |
| 5.6      | Технологический график работы диспетчеров по                      | 1                        | 1                | _   | TK  |  |  |  |
|          | центровке   |                          | -                |     |     |  |  |  |
|          | Итоговая аттестация (тестирование)                                | 2                        | _                | _   | 2   |  |  |  |

## 1.2. Заочная форма обучения

| No   | Заочная форма боучения   | Количество учебных часов |     |    |  |  |
|--|--|--------------------------|-----|----|--|--|
| п/п  | Дисциплина и наименование темы   | Всего                    | до  | К3 |  |  |
| Общее количество учебного времени (часов)                      |  | 40                       | 36  | 4  |  |  |
| Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке (периодическая) |  |                          |     |    |  |  |
| 1  | Воздушное право  | 8                        | 6   | 2  |  |  |
| 1.1  | Международные стандарты  | 2,5                      | 2,5 | TK |  |  |
| 1.2  | Законодательство РФ  | 2,5                      | 2,5 | TK |  |  |
| 1.3  | Отраслевые стандарты   | 3                        | 3   | ТК |  |  |
| 2  | Человеческий фактор  | 4                        | 4   | _  |  |  |
| 2.1  | Общие сведения / Введение в Человеческий фактор.<br>Ошибки человека                                      | 1                        | 1   | ТК |  |  |
| 2.2  | Возможности человека и ограничения   | 2                        | 2   | ТК |  |  |
| 2.3  | Окружающая среда. Коммуникация. Работа в коллективе. Профессионализм и коммуникация. Работа в коллективе | 1                        | 1   | ТК |  |  |
| 3  | Практическая аэродинамика  | 4                        | 4   | _  |  |  |
| 3.1  | Конструктивно-аэродинамические особенности и характеристики BC   | 2                        | 2   | ТК |  |  |
| 3.2  | Центровка ВС. Особенности устойчивости и<br>управляемости ВС   | 2                        | 2   | ТК |  |  |
| 4  | Конструкция ВС   | 4                        | 4   | _  |  |  |
| 4.1  | Общие сведения о конструкции ВС  | 2                        | 2   | ТК |  |  |
| 4.2  | Особенности компоновки ВС, обслуживаемых в авиапредприятии   | 2                        | 2   | ТК |  |  |
| 5  | Расчет загрузки и центровка ВС   | 20                       | 18  | 2  |  |  |
| 5.1  | Характеристики международных организаций, связанных с деятельностью ГА                                   | 2                        | 2   | ТК |  |  |
| 5.2  | Организация аэропортового обслуживания ВС  | 2                        | 2   | ТК |  |  |
| 5.3  | Терминология, обозначения и определения  | 1                        | 1   | TK |  |  |
| 5.4  | Расчет коммерческой загрузки пассажирских и грузовых самолетов   | 4                        | 4   | ТК |  |  |
| 5.5  | Обеспечение центровки и загрузки пассажирских и грузовых самолетов                                       | 8                        | 8   | ТК |  |  |
| 5.6  | Технологический график работы диспетчеров по центровке   | 1                        | 1   | TK |  |  |
|  | Итоговая аттестация (тестирование)   | 2                        |     | 2  |  |  |

## 1.3. Очно-заочная форма обучения

|  | Дисциплина и наименование темы  | Количество учебных часов |          |     |     |  |  |  |
|--|---|--------------------------|----------|-----|-----|--|--|--|
| №<br>п/п   |   | Всего                    | по видам | К3  |     |  |  |  |
|  |   |                          | ДО       | Л   | κэ  |  |  |  |
| Обш  | ее количество учебного времени (часов)  | 40                       | 17       | 19  | 4   |  |  |  |
| Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке (периодическая) |   |                          |          |     |     |  |  |  |
| 1  | Воздушное право   | 8                        | 3        | 3   | 2   |  |  |  |
| 1.1  | Международные стандарты   | 2,5                      | 1,5      | 1   | TK  |  |  |  |
| 1.2  | Законодательство РФ   | 2,5                      | 1,5      | 1   | ΤK  |  |  |  |
| 1.3  | Отраслевые стандарты  | 3                        | 1        | 1   | ΤK  |  |  |  |
| 2  | Человеческий фактор   | 4                        | 2        | 2   | _   |  |  |  |
| 2.1  | Общие сведения / Введение в Человеческий  | 1                        | 0,5      | 0,5 | ТК  |  |  |  |
| 2.2  | фактор. Ошибки человека   | 2                        | 1        | 1   | TIC |  |  |  |
| 2.2  | Возможности человека и ограничения  | 2                        | 1        | 1   | TK  |  |  |  |
| 2.3  | Окружающая среда. Коммуникация. Работа в коллективе. Профессионализм и коммуникация.  | 1                        | 0,5      | 0,5 | ТК  |  |  |  |
|  | Работа в коллективе   |                          |          |     |     |  |  |  |
| 3  | Практическая аэродинамика   | 4                        | 2        | 2   | _   |  |  |  |
| 3.1  | Конструктивно-аэродинамические особенности и характеристики ВС                        | 2                        | 1        | 1   | TK  |  |  |  |
| 3.2  | Центровка ВС. Особенности устойчивости и<br>управляемости ВС                          | 2                        | 1        | 1   | ТК  |  |  |  |
| 4  | Конструкция ВС  | 4                        | 2        | 2   | _   |  |  |  |
| 4.1  | Общие сведения о конструкции ВС   | 2                        | 1        | 1   | ТК  |  |  |  |
| 4.2  | Особенности компоновки ВС, обслуживаемых в  | 2                        | 1        | 1   | ТК  |  |  |  |
|  | авиапредприятии   |                          |          | 1   | TK  |  |  |  |
| 5  | Расчет загрузки и центровка ВС  | 20                       | 8        | 10  | 2   |  |  |  |
| 5.1  | Характеристики международных организаций, связанных с деятельностью ГА                | 2                        | 1        | 1   | TK  |  |  |  |
| 5.2  | Организация аэропортового обслуживания ВС   | 2                        | 1        | 1   | ТК  |  |  |  |
| 5.3  | Терминология, обозначения и определения   | 1                        | _        | 1   | ТК  |  |  |  |
| 5.4  | Расчет коммерческой загрузки пассажирских и   | 4                        | 2        | 2   | ТК  |  |  |  |
| 5.5  | Грузовых самолетов Обеспечение центровки и загрузки пассажирских и грузовых самолетов | 8                        | 4        | 4   | ТК  |  |  |  |
| 5.6  | Технологический график работы диспетчеров по центровке                                | 1                        | _        | 1   | TK  |  |  |  |
|  | Итоговая аттестация (тестирование)  | 2                        | _        |     | 2   |  |  |  |